

Truck & Bus Tire Catalogue 2025

トラック・バス用タイヤ/産業車両用タイヤ トラック・バス用ホイール 総合カタログ



 **SAILUN TIRE**



TRUCK & BUS TIRE

トラック&バス用タイヤ

玉石混交の中国タイヤ市場の中から、グローバルレベルのタイヤメーカー“SAILUN”を中心に厳選したタイヤメーカーのトラックタイヤを取り扱っております。



OFF THE ROAD TIRE

建設車両用タイヤ

SAILUNのOTR部門である“MAXAM”をメインに取り扱っております。大手建設機械メーカーの新車装着タイヤにも採用されている安心のクオリティです。



WHEEL

ホイール

オリジナルブランド“DOT-X”のメッキホイール、アルミホイール、スチールホイールを取り扱っております。開発段階から監修し、徹底した製品管理を行っております。

実績に裏付けされた信頼のクオリティ

約20年間輸入トラックタイヤに特化して歩みを始め、
今では1000社以上のお取引先様、
国内累計販売本数40万本を突破いたしました。
コストパフォーマンスは勿論の事、タイヤの品質にも高い評価を頂いております。
ハイコストパフォーマンス、ハイクオリティなタイヤとホイールで
皆様のビジネスを足元からサポート致します。

SAILUNは2002年に中国青島に設立され、2008年に国が認める技術企業に認定。
2011年には上海取引所に上場し、異例のスピードで世界トップ10に名をつらねたメーカーです。
高度な情報技術・製材技術を追求し、世界の有名メーカーに四敵するほどの品質の高いタイヤ生産を実現しています。
SAILUNグループは、年間、乗用車10.300万本、トラックタイヤ2600万本の生産能力を有します。
また、世界各国の主要な品質保証に関する規格 (ISO9001品質マネジメント・環境マネジメントシステムISO14001・EU ECU証明書・米国DOT証明書 他)をクリアし、今なお、“すばらしいタイヤ”を作るために日々研究・開発を続けています。

【品質保証の一例】



タイヤの内部



自信があるので内部も公開できます！

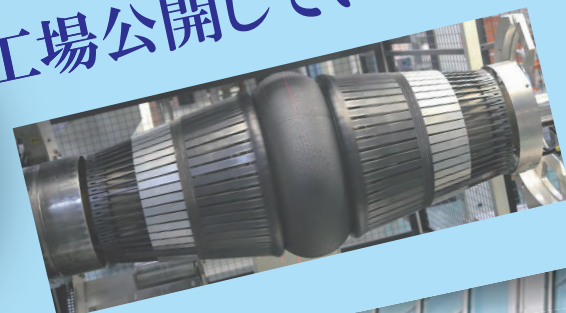
EU_ECE証明書、USA_DOT証明書など。

SAILUN工場見学を行っています。

原料・生産工程・品質管理など
製品ができるまでをご覧ください。

タイヤができるまでの、お話も詳しくご説明いたします。
実際に見て頂く事で安心・安全も納得して頂けます。
ぜひ一度SAILUNの工場見学へお越しください。
詳細は担当営業までご連絡ください。

工場公開しています！



サイルンタイヤをご使用中のお客様の声



和歌山県

株式会社 渡辺産業運輸
SAILUN TIRE S880

10年以上前より中国製のタイヤを導入しました。当初は他メーカーを使用しており、トラブルもいくつかあり、正直、中国製は不安でしたが、「SAILUN」を装着し、この思いは安心へと変わりました。タイヤライフも国産と比較しても納得でき、結果コスト削減を推進することができました。S880はタイヤが日本向けに作られているということで、走行した時の騒音・揺れ・ハンドル操作、以前使用していたタイヤよりも断然よかったですa



兵庫県

新垣運輸 株式会社
SAILUN TIRE S767

中国製タイヤへの不安はありましたが、数年前にテスト装着したところ、何もトラブルなく運行し、そのうえ経費削減まで出来ました。国産タイヤとのタイヤライフも変わらず、そして経費削減できる！本当に優秀なタイヤです。ドライバーから、雨の日などでも安定したグリップ性能で、安全面においても大変役立っているとの声も上がっています。現在は、徐々に装着率を増やし、会社の経費削減に大きく貢献しています。

SAILUN(サイルン)の試み

D1グランプリ
ドリフトはタイヤの性能がレースの勝敗に直結します。SAILUNはドライバーのレーシングスタイルにあう特別なタイヤを開発しました。



スペインのプロサッカーチーム VALENCIA CFの
スポンサーを努めました。

日本の道路環境を徹底的に研究して
開発された偏摩耗に強く、ロングライフなオールポジションミックスタイヤ

SAILUN

S880

日本
専用

- ・広めにデザインされた走行面と特殊なコンパウンド配合により、ハンドリング性能と牽引力、耐摩耗性能を向上させ、雨が強く、また狭くて曲がり角の多い日本における安全性とロングライフを実現。
- ・海外では駆動軸限定のミックスタイヤがほとんどの中、日本のニーズに合わせてオールポジション適合タイヤとして開発しました。

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
225/80R17.5	123/122L	14	13	6.75	805	226
225/90R17.5	127/125L	14	16	6.75	851	226
245/70R19.5	136/134J	16	15.5	7.5	845	248
265/70R19.5	140/138J	16	15.5	7.5	873	262
275/70R22.5	148/145K	16	16.5	8.25	964	276
275/80R22.5	151/148J	18	18	8.25	1012	276
11R22.5	148/145L	16	17	8.25	1065	279
295/80R22.5	153/150J	18	18	9	1044	298



SAILUN

S889



- ・新しい S889は、長距離用途向けのオールポジションタイヤです。
- ・3本の主溝とジグザグのトレッドデザインにより、優れた安定性と快適な走行性を実現します。
- ・ブロックサイプによりトレッドの柔らかさが向上し、ウェットトラクションが向上します。

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145L	16	16	8.25	1054	279

SAILUN

S737



高いグリップ性能とライフ性能、耐摩耗に優れたドライブタイヤ

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145M	16	17.5	8.25	1054	279
295/80R22.5	152/149L	18	20	9	1050	298
315/80R22.5	157/154K	20	21.5	9	1082	312



17mmの深溝と幅広のショルダーを備え放熱性と
走行安定性に優れた高品質オールポジションタイヤ

SAILUN

S606



- ・ライフ重視の特別なコンパウンドと17mmという深溝によりロングライフを実現。
- ・多数の細溝が濡れた路面での牽引力を高めるとともに効率的に熱を放出してさらにタイヤライフを伸ばします。
- ・幅広のショルダーデザインが、均一で広い接地面を作り出し走行安定性とタイヤライフを向上させます。

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145M	16	17.5	8.25	1054	279
295/80R22.5	152/148M	18	17.5	9	1044	298
315/80R22.5	157/154K	20	16	9	1076	312



SAILUN

S637



トレーラー向けリブタイヤ

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
235/75R17.5	143/141L	18	13	6.75	797	233
245/70R19.5	144/142J	18	13	7.5	839	248
265/70R19.5	143/141J	18	13.5	7.5	867	262

さらなる軽量化を目指し、従来のダブルタイヤからシングルタイヤへ
安全性を重視し強化設計されたワイドシングルタイヤ

SAILUN

S696



トレーラー用シングルタイヤ

- ・無数の小さな溝が効率的に熱を放出するとともに、グリップ力を向上させタイヤの横滑りを防ぎます。
- ・クローズドショルダーデザインが耐摩耗性能を向上させ、偏摩耗を防ぎます。
- ・ジグザク溝が小石の挟み込みを軽減し、損傷を防ぎます。
- ・超ワイドな接地面、ショルダーデザイン、特別なコンパウンドなどによりタイヤライフを向上させました。

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
385/65R22.5	160K	24	15.5	11.75	1072	386



鉱山、建設、伐採など過酷な条件下において活躍する
最もタフでロングライフな駆動用マルチラゲタイヤ

SAILUN

S917



- 強化コンパウンドにより切断およびチャック耐性が向上しています。
- オープンショルダーデザインが優れた安定性と均一な摩耗を実現しました。
- オフロードの優れたトラクションと、ロングライフを向上させる24mmの超深溝を採用しています。

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145G	16	24	8.25	1065	279
295/80R22.5	152/148J	18	23.5	9	1054	298



ケーシングを守るサイドウォールプロテクターに加え、
欠けにも強いコンパウンド配合
オフロードや建設用途に最適でタフなオールポジションタイヤ

SAILUN

S815



- ジグザクのドレッドパターンデザインにより牽引力を最大限に発揮するとともに、小石の挟み込みを低減し損傷を防ぎます。
- 牽引力と熱放散を向上させるために大きなショルダー溝を採用しました。
- 接地面が広がるデザインでオフロードの安定した走行が可能です。

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145L	16	18	8.25	1054	279

SAILUN

S828



耐摩耗、偏摩耗性能を向上させたリブタイヤ

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145K	16	16	8.25	1054	279



特別なコンパウンド配合とトレッドパターンにより雪上、氷上でのグリップと
トラクションを向上させた全天候型の日本専用スタッドレスタイヤ

SAILUN スタッドレス

SW05/SDW1 NORDIC

- ウェーブ状の3Dサイプにより、力が加わった際により多くの接地面積を生み出し、ドレッド面をより安定的に路面に密着させグリップを高めます。
- 広い接地面は氷上、雪上での運転安全性を高めるとともにタイヤへのダメージを分散させることでロングライフを実現します。

SDW1 NORDIC

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
225/90R17.5(SDW1)	127/125L	14	16	6.75	851	226
295/80R22.5	153/150J	18	20.5	9	1044	298

sw05

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
225/80R17.5	123/122L	14	16	6.75	805	226
245/70R19.5	136/134J	16	19	7.5	845	248
265/70R19.5	140/138J	16	20	7.5	867	262
275/80R22.5	151/148J	18	19.5	8.25	1012	276
11R22.5	148/145L	16	20	8.25	1065	279

日本
専用日本
専用

冬の様々なコンディションの中で特に氷上でのグリップ性能を追求し、
さらに安全性を高めた日本専用スタッドレスタイヤのニューモデル

SAILUN スタッドレス

SDW90



タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145L	16	19.5	8.25	1065	279

5本のジグザグメイングループが冬の路面での優れたハンドリングと
トラクションを実現させるスーパーシングルタイヤ

SAILUN スタッドレス

SAW1



タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
385/65R22.5	160K	20	15	10.72	1072	385



高品質の タイヤをお手頃に ROVELO

ROVELO(ロベロ)はSAILUN(サイレン)のセカンドブランドです。
高品質、でよりハイコストパフォーマンスなタイヤをご提供します。

SAILUNの人気タイヤS880を
ベースとしたセカンドブランド仕様の
オールポジションミックスタイヤ

ROVELO RAM80

タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145L	16	17	8.25	1054	279

日本
専用



リブパターンとブロックパターンを融合したようなユニークなデザインの
オールポジションタイヤ
優れた安定性とトラクションを実現

ROVELO RAM89



タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145L	16	16	8.25	1050	279



強化ゴム配合のタフなオン・オフロード兼用タイヤ
超深溝でロングライフ

ROVELO RDM1



タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
11R22.5	148/145G	16	23.5	8.25	1065	279

多用途のオールポジションタイヤ
縁石との接触からタイヤを守るサイドウォールプロテクターを採用

ROVELO RSR4



タイヤサイズ	L.I	P.R	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
24570R19.5	136/134J	16	13.5	7.5	839	248





シンガポールを拠点とする グローバルタイヤカンパニー

競争が激しく変化も著しいタイヤ業界において、そのルーツは70年以上に遡ります。
現在、世界的な製造及び研究開発拠点やマーケティングチャンネルを有し
さらにはモータースポーツ活動までを完全に統合して将来の成長を確実なものにしています。

年間タイヤ生産能力は
1億1千万 本以上

全工場が
ISO/TS16949:2009
認証(最高品質管理基準)を取得

ISO14001-2004
環境マネジメントシステム認定

日本向けに
開発！



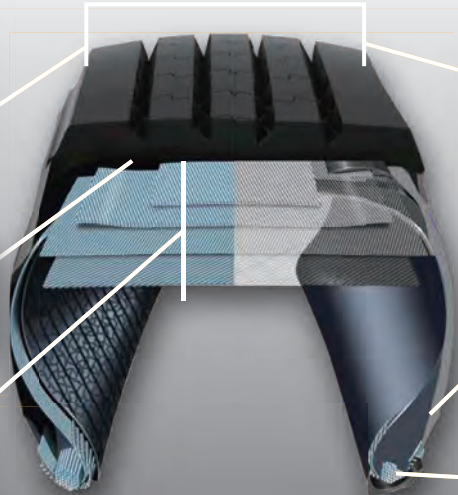
Giti タイヤの強み

高速道路&地場向け GAR850

① **トレッド面接地幅**
トレッド幅：238mm
238mm
ワイドトレッド設計により、耐摩耗性と走行距離が向上
損耗が少なくなり、耐久性が向上

② **溝から下のゴムの深さ**
深さ 5mm. 5mm
厚みのあるアンダートレッドゴムに
よりタイヤ寿命が長い
トレッドが摩耗しても安全性が保たれる

③ **ベルト配置**
4ベルト構造
一貫性のあるベルト構成
トレッド剛性を最適化
接地面が長方形に近く接地圧が
均等に分散されることで耐摩耗性が向上



④ **フットプリントと接地圧エリア**
長方形率 91.7%
Gitiタイヤの接地面積は低質なタイヤと
比較してかなり長方形に近いです。
フットプリント(接地面の形状)が長方形に近づくほど
タイヤの耐久性が高くなります。

⑤ **ビード構造**
Gitiのほとんどのタイヤには優れた
耐久性を実現するDUOFILLERテクノロジーが採用されています。
ハードビードファイラーは
高い硬度で耐久性を
向上させます。
ソフトビードファイラーは
より快適な乗り心地と
スムーズなハンドリングを
提供します。

⑥ **ケーシングコード/ビードワイヤー**
直径 約1.140mm
高密度でより強い強力な
ケーシングコードにより優れた耐荷重性
より安全で耐久性が高い

- ✓ **ロングライフ**
- ✓ **優れたトラクション**
- ✓ **耐久性の高いケーシング**
- ✓ **優れたウェットグリップ性能**



特徴	強み	利点
Giti 特別配合の トレッドコンパウンド	トレッドの耐摩耗の向上	より長い走行距離を実現
センターの相互依存パターンと ショルダーの連携パターンブロック	ブロックの過度な動きを 効果的に制限し摩耗を軽減	
マルチエッジがコンセプトの ブロックとサイプデザイン	優れたトラクションとウェットグリップ性能	より良いトラクションと ブレーキ性能により安定性が向上

特徴	特徴	特徴	特徴	特徴	Application
 Equal Force Casing	EFCとはGitiタイヤの特別なケーシング技術で、 最適なタイヤ接地面積と均等な力分配を可能にし、 その結果より優れたコントロールと正常なトレッド摩耗を実現します。				
 DUO FILLER	デュオフィラーは、ハードとソフトの 2つの異なるビードファイラーを 組み合わせて快適性と堅牢性を両立させます。				

サイズ	PR	ロード インデックス	速度記号	スタンダード リム	溝深さ (mm)	外形(mm)	幅(mm)
225/80R17.5	14PR	123/122	L	6.75	13.5	805	226
245/70R19.5	16PR	136/134	J	7.5	14	839	248
275/80R22.5	18PR	151/148	J	8.25	15.5	1012	276
295/80R22.5	18PR	153/150	J	9	15.5	1044	298
11R22.5	16PR	148/145	L	8.25	14.7	1052	279

MAXAM

SAILUNのOTRタイヤブランド“MAXAM”は半世紀以上昔にイギリスのバーミンガムでタイヤの開発をスタートしました。長年に渡って培った建設車両用タイヤの製造経験をもとに、高品質で安全かつコストパフォーマンスの高い様々なタイヤをご提供します。今では世界の名だたる建設機械メーカーにも採用されており、安心と信頼のマクサムブランドとしてその地位を確立しています。

バイアスタイヤ

MAXAM
ENGINEERED IN EUROPE

MS913



あらゆる道路状況にも合う
トレッドパターン



大きなクロスラグを備えた
接地面の大きいトレッドパターンは
牽引力とウェット性能を向上



安定性の向上と振動の低減
強化された内部構造
優れた泥はけ性能



耐摩耗性とサンドカット耐性を強化する
スペシャルコンパウンド採用



タイヤサイズ	PR	TL/TT	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
17.5-25	16	TL	26	14.00/1.5	1348	445
20.5-25	20	TL	29	17.00/2.0	1493	521
23.5-25	28	TL	35	19.50/2.5	1617	597
26.5-25	28	TL	38	22.00/3.0	1750	673

ラフタークレーン用ラジアルタイヤ

MAXAM
ENGINEERED IN EUROPE

MSV01



タイヤサイズ	L.I	TL/TT	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
14.00R25(385/95R25)	170F	TL	23	9.50/1.7CR10.00/1.5	1376	399
16.00R25(445/95R25)	174F	TL	27	11.00/1.7CR11.25/2.0	1500	465



ラジアルタイヤ

MAXAM
ENGINEERED IN EUROPE

MS301



タイヤサイズ	Rating	TL/TT	溝深さ mm	リム幅 inch	外形 mm	総幅 mm
17.5R25	☆☆	TL	28	14.00/1.5	1339	449
20.5R25	☆☆	TL	30	17.00/2.0	1499	517
23.5R25	☆☆	TL	33	19.50/2.5	1611	608
26.5R25	☆☆	TL	36	22.00/3.0	1748	679
29.5R25	☆☆	TL	39	25.00/3.5	1886	763

日本の様々な現場で
採用されています！



DOT-Xとは？

世界各国の主要な
品質保証に関する規格をクリア。
トラック・バスのために開発された
高品質のホイールです。

ALUMINUM アルミホイール

世界各国の品質保証に関する規格を
取得した軽量かつ強度の高いアルミ製。

→ P19-P24

STEEL スチールホイール

高品質で低価格。業界トップレベルの
コストパフォーマンス。

→ P25-P29

ALUMINUM CHROME アルミメッキホイール

アルミの強さとメッキの美しさを
兼ね備えたDOT-Xの新シリーズ。

→ P13-P18

CHROME メッキホイール

細部にまでこだわった美しく割れにくい
メッキ加工を施したDOT-Xの主力商品。

→ P3-P12

GLOBAL STANDARD

DOT-Xホイール3つの特徴

POINT 01



**高品質な鉄を使用したホイールが
あなたの安全を守ります。**

中国には多数のホイール会社がありますが、中でも、高品質な鉄ホイールを世界各国に輸出している中国大手の鉄ホイール会社と共同で製造販売を行っております。メッキホイールは、その高品質な鉄ホイールをベースとして使用し、メッキ加工を専門とする別の工場でこだわりのメッキ加工を施しています。また、アルミホイールは、軽量・高強度でコスト削減と安全を兼ね備えています。従来の中国製ホイールに比べて断然割れにくく、品質、強度ともに優れたDOT-Xのホイールをぜひお試しください。

POINT 02



**妥協のない品質と業界トップレベルの
コストパフォーマンスを実現**

当社は中国の工場にて高度な技術から生産された、高品質なスチールやアルミを採用したホイールを、よりお求めやすい価格でご提供しています。特に長い年月をかけて品質改良を重ね開発されたメッキホイールは、今ではたくさんのお客様にご愛用いただけるほどの品質に仕上がりました。お客様からいただくご意見は生産工場と共有し、常に品質改良を行っています。お客様に安心してお使いいただけるように、メッキホイールとアルミメッキホイールには1年間の製品保証をお付けしています。

POINT 03



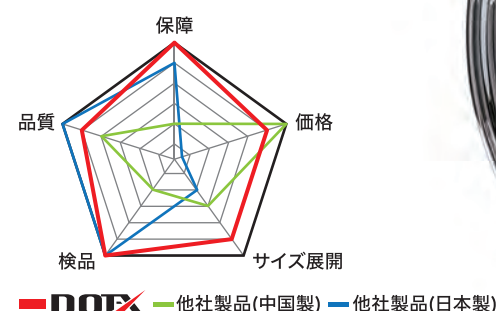
時間と手間を惜しまない品質チェック体制

完成したメッキホイールは現地工場にて1枚1枚検品しています。当社規定による厳しいチェックをクリアした良品のみが日本へ輸入されます。日本に入荷された後、さらにもう一度丁寧に検品。輸送時についてしまった傷などがないか十分に確認した上で、お客様の元へお届けします。

CHROME WHEEL

メッキホイール チューブレス専用

あなたの愛車を彩る、
メッキの輝き、鉄の強さ。



国産や他社外国産に比べて品質と価格のバランスが良く
コストパフォーマンスに優れています。
自信を持ってオススメできるホイールです。



購入後
1年保証

P20の保証規定を
ご参照ください

22.5×7.50 新ISO

Service

輝きをいつまでも。 錆止め加工で水滴からホイールを守ります。



「錆止め加工」とは？

リムとディスクの隙間に水が侵入することでその部分が腐食し、ホイールの表面へ滲み
出ることを「錆」と呼んでいます。
錆が発生すると、メッキ剥がれやエア漏れなどといったトラブル発生の原因になる場
合があります。
当社ではフロント用メッキホイールのリムとディスクの隙間に特殊な溶剤を流し込む
「錆止め加工」を行い、錆の発生を予防しています。

※リア用ホイールにはリムとディスクの間に隙間が出来ないため、錆のリスクがありません。

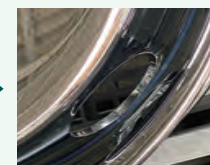
加工に掛かる費用はどのくらい？

当社では、錆止め加工を無料で行なっています。
全てのフロント用メッキホイールに国内で錆止め加工を施し、出荷しております。
※錆止め溶剤により、外観に若干の違いが生じます。不要の際はご注文時にお申し付けください。

日本での検品の流れ



DOT-Xスタッフが1枚1枚
検品し、ワックスで磨きます。



エアで細かい埃を取り、
錆止め加工を施します。



埃がつかないように
エアバックキンで包みます。



DOT-Xのロゴが入った専用の
袋と段ボールに梱包します。



皆さまのお手元に出荷されます。

DOTX CHROME WHEEL LINEUP!

メッキホイール サイズラインナップ

サイズ	ナット形状	オフセット	ボルト 穴数	取付穴径	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク 厚	飾り穴 形状
15×5 フロント リア	JIS (球面座)	110	5	32.5	5	146	203.2	8	楕円
		115	5	32.5	5	150	208	8	楕円
		116.5	5	29	5	146	203.2	8	楕円
16×5.5 フロント リア	JIS (球面座)	113	5	32.5	5	146	203.2	8	楕円
		115	5	32.5	5	150	208	8	楕円
		116.5	5	29	5	146	203.2	8	楕円
16×6.00 フロント リア	JIS (球面座)	127	6	32.5	6	164	222.25	9	楕円
17.5×5.25 フロント リア	JIS (球面座)	113	5	32.5	5	146	203.2	10	楕円
		115※1	5	32.5	5	150	208	10	楕円
		115※2	5	29	5	146	203.2	10	楕円
17.5×6.00 フロント リア	JIS (球面座)	120※3	5	32.5	5	146	203.2	12	楕円
		119	6	32.5	6	164	222.25	12	楕円
		127	6	32.5	6	164	222.25	12	楕円
		135	6	32.5	6	164	222.25	12	丸
17.5×6.00 リア	JIS (球面座)	122	10	26	5	176	225	12	楕円
17.5×6.75 フロント リア	JIS (球面座)	137	6	32.5	6	164	222.25	12	楕円
	ISO (平面座)	135	10	26	6	176	225	12	丸
19.5×6.75 フロント リア	JIS (球面座)	136	6	32.5	6	164	222.25	13	楕円
		147	8	32.5	6	221	285	13	楕円
	新ISO (平面座)	147	8	26	8	221	275	13	丸
19.5×7.50 フロント ※4	新ISO (平面座)	147	8	26	8	221	275	13	丸
22.5×7.50 フロント リア	JIS (球面座)	162	8	32.5	6	221	285	14	楕円
	従来ISO※3 (平面座)	162	10	26	6	281.2	335	14	楕円
	新ISO (平面座)	162	10	26	10	281.2	335	14	丸
22.5×7.50 フロント ※4	新従ISO※3 (平面座)	162	10	26	10	281.2	335	14	丸
22.5×8.25 フロント リア	JIS (球面座)	165	8	32.5	6	221	285	14	楕円
	従来ISO※3 (平面座)	165	10	26	6	281.2	335	14	楕円
	新ISO (平面座)	165	10	26	10	281.2	335	14	丸
22.5×8.25 フロント ※4	新従ISO※3 (平面座)	165	10	26	10	281.2	335	14	丸
22.5×11.75 リア ※5	新ISO (平面座)	0	10	26	10	281.2	335	14	丸

※1 主にキャンター用 ※2 主にエルブ用 ※3 フロント用はディスクブレーキには取り付けできません
※4 エア漏れ対策品 ※5 受注生産商品になります

メッキホイールご使用上の注意・保証について 必ずご確認ください

⚠ 取扱い注意事項

- **装着する車両にホイールが適合**する事を必ず確認してください。
- **アルミホイールとの混用は絶対にしない**でください。走行中にホイールが損傷する恐れがあります。
- ホイールの**日常点検、定期点検(3ヶ月、12ヶ月)**は必ず行ってください。
- メッキホイール組付け時は、**センターハブにタイヤチェーンの爪が直接当たらないように**組付けを行ってください。
- メッキホイールの装着時のナットの締め付けは、必ず**手締め又はトルクレンチ**を使用してください。インパクトレンチを使用するとナット穴周辺のメッキ割れや剥げの原因となります。インパクトレンチ使用によるメッキ割れ、剥げは保証対象外となります。
- ホイール装着後は、50km～100km走行を目安に**必ず増し締め**を行ってください。
- 過積載や片荷はホイールを損傷する原因となるほか、ボルトの損傷により車輪が脱輪するなど、重大な事故へとつながります。**過積載や片荷はしない**でください。
- **融雪剤や塩分、土などを付着したままにすると腐食し錆などの原因**となります。水洗い後よく乾燥させ、水分を避けるためにワックスがけを行ってください。
- 走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停止し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、変形及びタイヤを点検し、必要な措置をとってください。

⚠ 保証について

お客様は下記保証規定を十分にご理解のうえ、ホイールをお使いください。
ホイールの利用を開始した時点で、本保証内容について同意したものとみなします。

■保証期間

購入いただいたメッキホイールが、株式会社タッチョー(以下「製造元」といいます)の**倉庫から出荷されてから1年間**

■保証内容

適切な使用方法および環境で発生した商品の不具合に限り、**原則1回のみ**、無償でホイールを交換いたします。
但し検品にて最大限の確認は行っておりますことから、製造元による現状確認後、弊社製造元が上記記載の保証の対象と判断した場合のみ保証が認められます。
開封後、万が一ホイールに不具合があった場合には速やかに販売店にご連絡のうえ、返送手続きを行ってください。
なお、**交換に関する工賃・車両や積載物の弁償はお受けいたしかねます**のでご了承ください。

■保証除外事由

以下の場合には、保証対象外となります。

1. 保証期間を経過した場合。
2. 上記《取り扱い注意事項》に記載された内容に反した使用をした場合。
3. ディーラー、タイヤ販売店、整備工場等専門知識を有する業者以外で脱着を行った場合。
4. 不都合が発生したホイールをご返送いただけない場合。
5. ホイール装着時、又は装着後の傷が原因の場合。
6. ホイールの取り付けや取り外し、交換品の取り付けに生じる費用。
7. トラック及びそれに付随する部品による原因の場合。
8. ホイール装着後に発生した錆び。
9. 装着車両による自然損耗等が原因の場合。
10. 明らかな消耗限度を超えた状態の場合。
11. 適切なお手入れを行っていない場合。
12. ホイールに偽造・改造などが認められた場合。
13. ホイールに悪影響を与える薬品等の付着が見られた場合。
14. ホイールにガラスコーティング等の加工を施した場合。
15. 車両事故による原因の場合。
16. 日本国外で使用した場合。
17. 製造元倉庫から出荷後の輸送中または保管中に発生した衝撃、落下等により損傷した場合。
18. 地震、火災、落雷、風水害、その他の天変地異、公害などの外的要因により生じた不具合の場合。

■保証書について

保証書の交付は行っておりません。販売店の取引データにてお客様の購入履歴を管理させていただいております。
保証をご希望の場合には、購入時期とお客様のお名前をお知らせください。

■その他

交換品の発送や不良品を製造元にご返送いただく際の費用は製造元が負担するものとします。
また、不良品をご返送いただく場合は製造元が指定する配送業者をご利用いただくものとします。

■保証規定の変更

製造元は、お客様への事前の通知およびその承諾なしに本保証規定の内容を変更できるものとします。
この場合、保証の提供条件は変更後の保証内容によるものとします。
なお、変更後の保証規定については、製造元ホームページ等により通知するものとし、通知によりお客様は同意したものとみなします。

本規定は2020年4月1日から適用します。

ご購入前に必ずお読みください。注意事項が守られていない場合は保証対象外となります。

新従ISOホイールとは？

新ISOホイールの エア漏れリスクを軽減した DOT-X独自規格

新ISOホイール

世界中のトラック・バスに採用されている国際基準のホイール。現在の新車はほとんどが新ISOとなっています。

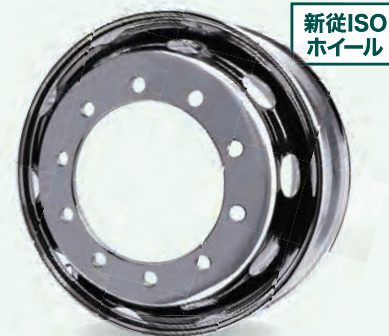
大型車における
エア漏れリスク **高**

従来ISOホイール

新ISO採用以前に日本で広く採用されていた国際基準のホイール。

大型車における
エア漏れリスク **低**

DOT-X
独自開発



従来ISOの
バルブ構造

新ISOに近い
ホイール形状

新ISO車輛に取り付けができる
エア漏れ対策品“新従ISOホイール”

※新従ISOはディスクブレーキ車輛の場合、ブレーキと干渉する恐れがあるため取り付けできません。

DOT-Xメッキホイール よくあるご質問

？ メッキホイールの品質管理について教えてください。

DOT-Xのメッキホイールは開発の段階から監修し、徹底した品質管理を行っております。
完成した製品は、現地工場にて1枚1枚検品を行い、厳しいチェックをクリアした良品のみを日本へ輸出しています。さらに、日本へ入荷した後も、日本国内で一度開封・検品し、十分に品質を確認した上でお客様へお届けしています。
最大限確認を行なっていますが、万が一不具合があった場合は速やかにご連絡ください。
保証規定に則り対応させていただきます。

？ フロント用メッキホイールが錆びないか気になります。

フロント用のメッキホイールは接合部の狭い隙間までもれなくメッキを施すため、リム部とディスク部を別々にメッキ処理した後、裏側からリムとディスクを溶接します。この作業工程によりフロント用のメッキホイールは表面のリムとディスクの接合部に隙間が生じ、そこに水が侵入することでホイールが腐食し、メッキ剥がれやエア漏れなどというトラブル発生の原因になってしまう場合があります。DOT-Xのフロント用メッキホイールは、当社独自の技術を使ってリムとディスクの接合部に特殊な溶液を流し込み、接合部を加工する『錆汁止め加工』を日本でっております。費用はかかりません。

？ 乗っているトラックに合うホイールのサイズを教えてください。

適合するホイールは車種や型式、年式などにより変わってまいります。そのため、確実な適合性に関しては当社ではお答えしておりません。トラブルを防ぐためにもディーラー等で直接お確かめいただきますよう、お願い申し上げます。

？ 製品はどこで製造していますか？

中国の提携工場で製造しています。

？ ホイールの割れは起こりませんか？

スチールホイール、メッキホイールのベースホイールは、日本、アメリカ、ヨーロッパなど30以上の国に輸出しています。中国トップクラスのホイールメーカーのものを使用しています。同メーカーのホイールは、日本のトラックメーカーの純正品に選ばれているほど、高品質で信頼できる強度を持ち合わせています。アルミホイールは、世界各国の主要な品質保障に関する規格をクリアしています。

？ メッキホイールを取り付けたらメッキが剥がれました。不良品ですか？

装着時のナットの締め付けは必ず手締め又はトルクレンチの使用をお願いしております。
インパクトレンチを使用するとナット穴周辺のメッキの割れや剥げの原因となりますのでご注意ください。

？ 中国製だけど大丈夫ですか？

当社のメッキホイールは現地中国、日本国内でそれぞれ厳しいチェック体制を敷き、品質を徹底的に確認した上で、お客様にお届けしています。さらに無料で錆汁止め加工を行い、少しでも長く美しくお使いいただけるよう努めております。品質には万全を期しておりますが、万が一不具合があった場合は、保証規定に則り対応させていただきます。

ALUMINUM CHROME WHEEL

アルミメッキホイール

チューブレス専用

軽さと美しさの両立を
実現したDOT-X新商品。

DOT-X待望の新商品
『アルミメッキホイール』。
アルミホイールの強度と軽さによる
燃費の良さを持ちながら、
メッキホイールのように
艶のある美しさと手入れの手軽さを
併せ持つ新たな商品が誕生しました。



22.5×7.50 新ISO

通常のアルミホイールとの違い

通常のアルミホイール



- 見た目 艶があり白っぽい
- 手入れ 輝きを保つには日々のお手入れが必須
- 価格 アルミメッキホイールに比べて安価

アルミメッキホイール



- 見た目 艶があり黒っぽい
- 手入れ 水洗いと拭き上げで輝きが維持できる
- 価格 通常のアルミホイールに比べて高価

アルミメッキホイールの品質



アルミメッキホイールにも通常のアルミホイール同様、JWL-T基準を満たしていることを示す『JWL-Tマーク』が刻印されており、安心してご使用いただけます。

DOT-X ALUMINUM CHROME WHEEL LINEUP!

アルミメッキホイール サイズラインナップ

サイズ	ナット形状	オフセット	ボルト穴数	取付穴径	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
17.5×6.00	JIS (球面座)	135	6	32.5	6	164	222.25
19.5×6.75	JIS (球面座)	147	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	147	8	26	8	221.2	275
22.5×7.50	JIS (球面座)	162	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	162	10	26	10	281.2	335
22.5×8.25	JIS (球面座)	165	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	165	10	26	10	281.2	335

ALUMINUM WHEEL

アルミホイール

チューブレス専用 鏡面仕上げ

軽量で高強度。
コスト削減と安全の味方。

DOT-Xのアルミホイールは
ダイヤモンドカット工法製造された高級感のある
美しい仕上がりとなっています。
ダイヤモンドカット工程にはCNCマシンを使用し、
各ホイールの完璧なサイズと真円度および
動的バランスを追求しています。



22.5×7.50 新ISO

鍛造アルミホイールの利点

1 軽量・低燃費・抜群の ハンドリングレスポンス

軽量で低燃費

トラック・バス用の22.5×7.50サイズのアルミホイールの重量は約23kg。それに対し、スチールホイールは約35kgあり、トラック1台(10輪)で約120kgの軽量化が可能となります。国際アルミニウム研究所の統計によると、「重量が10%減少することにより自動車の燃費は6~8%向上する」というデータが報告されています。

運転快適性の向上

軽いホイールを装着した車のドライバーは、特に高速走行時において運転による疲労が軽減されると言われています。より速い加速、ブレーキングに対する素直な制動及び高速走行安定性は、運転をもっと楽にします。

2 高強度・安全性と信頼性

鍛造合金ホイールの積載に対する強度は一般的なスチールホイールの約5倍

衝撃試験

トラックが時速50kmで縁石に衝突した場合を想定して、相応の高さからホイールに向けて910kgの重りを落とすテストを行いました。日本のVIA認証クラスのテスト機器を用いて行った結果、スチールホイールは深刻なダメージを受けましたが、鍛造アルミホイールはほとんどダメージを受けていません。

3 優れた放熱性、タイヤの 摩擦の減少と耐バースト性

鍛造アルミホイールの放熱はスチールホイールの約3倍です。タイヤの温度を効果的に下げ、摩擦を減らすことでタイヤのライフを26%伸ばしたというテスト結果もあります。安全で信頼性が高く、タイヤもバーストしにくくします。

4 高い真円度と動的バランス

ひとつの塊から鍛造して形成されており、芸術的とも言える美しさ

DOT-Xは世界各国の主要な品質保証に関する規格をクリアし、品質の高いアルミホイールをご提供します。



製造工程

1 アルミ素材



円柱状のアルミを、製造するホイールのサイズに合わせて切断します。

2 熱間鍛造



セットした鍛造型にアルミを投入し、高温・高圧の条件で熱間鍛造成形を行います。

3 フォーミング



形状を整えるため、フォーミング成形を行います。

4 熱処理



鍛造素材の熱処理を行います。

5 加工研磨



機械加工及び研磨を行い、製品完成となります。



◀ DOT-X鍛造アルミホイールは世界各国の主要な品質保証に関する規格を取得し、安全性と高い品質を維持しています。

DOT-X ALUMINUM WHEEL LINEUP!

アルミホイール サイズラインナップ

サイズ	ナット形状	オフセット	ボルト穴数	取付穴径	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
16×5.5	JIS (球面座)	113	5	32.5	10	146	203
16×6.00	JIS (球面座)	127	6	32.5	6	164	222.25
17.5×6.00	JIS (球面座)	135	6	32.5	6	164	222.25
19.5×6.75	JIS (球面座)	147	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	147	8	26	8	221.2	275
22.5×7.50	JIS (球面座)	162	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	162	10	26	10	281.2	335
22.5×8.25	JIS (球面座)	165	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	165	10	26	10	281.2	335
22.5×11.75	新ISO (平面座)	0	10	26	10	281.2	335
		120	10	26	10	281.2	335

STEEL WHEEL

スチールホイール

チューブレス専用 シルバーペイント仕上げ

高品質で業界トップレベルの
コストパフォーマンス。

DOTX STEEL WHEEL LINE UP!

スチールホイール サイズラインナップ

サイズ	ナット形状	オフセット	ボルト 穴数	取付穴径	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
15×5	JIS (球面座)	110	5	32.5	5	146	203.2
		115	5	32.5	5	150	208
		116.5	5	29	5	146	203.2
16×5.5	JIS (球面座)	113	5	32.5	5	146	203.2
		115	5	32.5	5	150	208
		116.5	5	29	5	146	203.2
16×6.00	JIS (球面座)	127	6	32.5	6	164	222.25
17.5×5.25	JIS (球面座)	113	5	32.5	5	146	203.2
		115※1	5	32.5	5	150	208
		115※2	5	29	5	146	203.2
17.5×6.00	JIS (球面座)	120	5	32.5	5	146	203.2
		127	6	32.5	6	164	222.25
		135	6	32.5	6	164	222.25
17.5×6.75	JIS (球面座)	135	6	32.5	6	164	222.25
		137	6	32.5	6	164	222.25
19.5×6.75	JIS (球面座)	135	10	26	6	176	225
		147	8	32.5	6	221	285
	新ISO (平面座)	147	8	26	8	221	275
22.5×7.50	JIS (球面座)	162	8	32.5	6	221	285
	新ISO (平面座)	162	10	26	10	281.2	335
22.5×8.25	JIS (球面座)	165	8	32.5	6	221	285
	新ISO (平面座)	165	10	26	10	281.2	335
22.5×11.75	新ISO (平面座)	0	10	26	10	281.2	335

※1 主にキャンター用 ※2 主にエルフ用



22.5×7.50 新ISO

DOTX ホイールの選び方

ホイールサイズの表示例(複輪使用)

22.5×7.50 162 T13 3450kg

(注)22.5×7.50及び
22.5×8.25現行規格品には
最大荷重を刻印しています

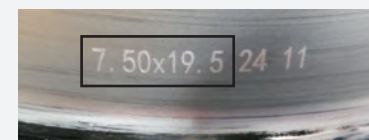
ディスク板厚
(スチールホイールに表示)

オフセット

リム幅(インチ)

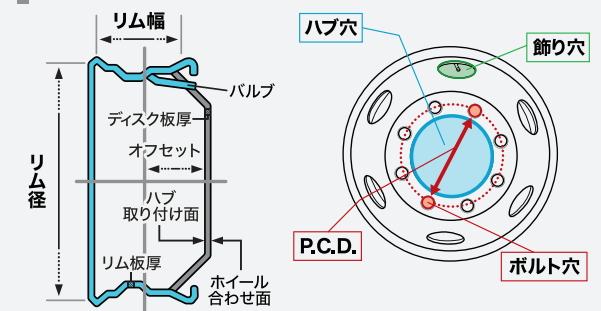
リム径(インチ)

ホイールサイズの確認方法



ホイールのサイズは現在着用さ
れているホイールの刻印に記
載がある場合があります。
ご不安な場合は、お近くのタイ
ヤ販売店やディーラーにお尋ね
いただくより確実です。

チューブレスホイール各部の名称(複輪使用)



ボルト穴数 ホイールを車両に取り付ける際のボルトの穴の数。
「ホイールの穴数」とは主にボルト穴の数のことを指します。

ハブ穴 ホイール取り付け面のセンター部分にある穴のこと。

P.C.D. ボルト穴を結んでできた円の直径のこと。
P.C.D.の合わないホイールは取り付けができません。

ホイール交換のメリット・デメリット

メッキホイール



アルミホイール



スチールホイール



メリット

- ・ホイールを頻繁に磨かなくても輝きが保てる
- ・スチールホイールのボルトが使える(純正ボルトで装着可能)
- ・基幹がスチールホイールのため強度が高く、長期利用ができる
- ・トラックのドレスアップ効果が高い

デメリット

- ・高価で重い
- ・アルミ(アルミメッキ)ホイールからの履き替えの場合はスチール用のボルトが必要

メリット

- ・ばね下重量の軽量化に伴い、路面追従性の向上とハンドリングが軽快になる
- ・鉄よりも腐食しにくい
- ・放熱効果が高いため「フェード現象」を防ぐ効果がみられる

デメリット

- ・白くくすみやすいため、輝きを保つためには頻繁にお手入れをする必要がある
 - ・スチール(メッキ)ホイールからの履き替えの場合はアルミホイール用のボルトが必要
- お手入れが簡単な「アルミメッキ」もご検討ください!

メリット

- ・価格が安い
- ・強度が高く、長期利用ができる

デメリット

- ・錆びやすい(ワイヤーブラシやサンドペーパーを利用することで錆は落とせます)
- ・アルミ(アルミメッキ)ホイールからの履き替えの場合はスチール用のボルトが必要

CHECK!

ホイール履き替え時の注意事項



スチール製ホイールからアルミ製ホイール、アルミ製ホイールからスチール製ホイールの履き替えの際にはホイールボルトの交換が必要になります。それぞれのホイールボルトやナットを混用すると、ディスクホイールの破損による車輪脱輪事故などの重大事故につながる恐れがあります。また、同じ車両でスチール製ホイールとアルミ製ホイールの混用はできません。

こんな時どうしよう?

アルミホイールを履いているけどメッキホイールが気になる

なるべく費用は抑えたい

→ スチール → アルミ → アルミメッキ

同じ素材のホイールに履き替えることでボルトの交換費用が削減できます!



大型トラック&バス用ホイール

DOTEX

足元から輝きを。

タイヤに関するお問い合わせ・お求めは当店まで

販売元情報

株式会社タッチョー (SAILUNタイヤ日本総代理店)

〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前2-11-16-7F
092-403-9878 受付時間 平日(月~金)9:00-17:00



TATUCYO



<https://tatucyo.co.jp>

